

Schvalovací protokol stavby v přípravě ETCS Milovice – Praha hl. n. (mimo) ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo)

ISPROFOND/ISPROFIN: 500 352 02 06

Místo stavby: č.524A Lysá nad Labem - Praha-Vysočany
Traťový úsek Lysá nad Labem-Praha-Vysočany
č.524B Lysá nad Labem - Milovice
Traťový úsek Lysá nad Labem-Milovice
č.525F Praha-Hostivař - Praha-Vysočany
Traťový úsek Praha-Libeň - Praha-Vysočany
č.532C Čelákovice - Neratovice
Traťový úsek Čelákovice – Brandýs n.L.
č.532D Čelákovice - Mochov nz
Traťový úsek Čelákovice - Mochov nz
č.537 Praha-Vysočany - Turnov
Traťový úsek Praha-Vysočany – Praha-Satalice
č.503A Nymburk hl.n.- Ústí n.L.západ
Kostomlaty nad Labem - Stará Boleslav
CDP Praha - Centrální dispečerské pracoviště v Praze

Kraj: Hlavní město Praha, Středočeský kraj

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34

Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3,
186 00 Praha 8 - Karlín

Zpracovatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Předpokládaná realizace: 2022 - 2024

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem této stavby je vybudování traťové části systému ETCS L2 s využitím již vybudované technologie staničního zabezpečovacího zařízení, traťového zabezpečovacího zařízení, a dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení z CDP Praha. Dojde ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu a začlenění úseku tratě do systému evropských železnic s dopravní infrastrukturou splňující podmínky interoperability dle Směrnic EU.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je nasazení traťové části systému ERTMS/ETCS úrovně L2 na tratovém úseku Milovice – Praha hl.n. (mimo).

Automatické vstupy do oblasti ETCS budou realizovány na všech vstupních úsecích.

Mezi dvěma sousedními oblastmi RBC bude realizována funkce „Handover“ (Praha Vysočany – Praha Libeň).

Nová radiobloková centrála (RBC) ETCS pro traťový úsek Praha Vysočany – Lysá nad Labem (mimo) a pro úsek Lysá nad Labem – Milovice bude umístěna na CDP Praha a bude využívat stávající informace i stávající přenosové cesty dálkového ovládání (DOZ) této tratě.

Ovládací pracoviště RBC na CDP Praha bude implementováno do stávajícího ovládacího pracoviště sálu DOZ pro tuto trať, které bylo zřízeno v předcházející stavbě, tak aby byla možná úplná obsluha systému ETCS.

Bude provedena výstavba nové BTS GSM-R v úseku Čelákovice – Brandýs nad Labem pro pokrytí automatického vstupu do oblasti ETCS.

Dojde k vybudování nového přenosového zařízení na bázi IP/MPLS pro rádiový systém GSM-R.

Bude doplněno a rozšířeno zařízení GSM-R v řešeném úseku a bude provedena jeho optimalizace včetně uvedení do provozu. Zároveň budou doplněny i centrální části systému GSM-R.

Základní kapacitní údaje	Schválené stadium 1 „ETCS v uzlu Praha“	Z toho aktuální stadium 2 „ETCS Milovice – Praha hl. n. (mimo)“
Délka žel. tratě nově vybavená systémem ETCS	63 km	34,5 km
Počet žel. stanic a odb. integrovaných do systému ETCS	22 ks	8 ks
Počet železničních zastávek	5 ks	3 ks
Počet nových RBC ETCS	6 ks	2 ks
Počet upravených RBC ETCS	2 ks	0 ks
Výstavba nového SZZ	1 ks	0 ks

Realizace stavby vychází z národního implementačního plánu ERTMS pro Českou republiku a představuje dílčí část záměru projektu akce „ETCS v uzlu Praha“, který byl schválen na CK Ministerstva dopravy dne 18. 8. 2020. Rozdílnost parametrů v tabulce je dána rozdělením ZP na čtyři akce: 1) ETCS Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. (mimo) a 2) ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo) 3) Praha hl. n. (mimo) - Smíchov / Krč - Praha Radotín a 4) Praha hl.n., Masarykovo n., Bubny.

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace ZDS byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou. Zjednodušená dokumentace byla projednána:

Instituce:	Ze dne:	Číslo jednací:
Správa železnic, O14	12. 3. 2021	24433/2021-SŽ-GŘ-O14

Připomínky byly projednány a zapracovány do ZDS. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací jak na úrovni jednotlivých dotčených obcí, tak z pohledu ÚP vyššího celku (ZÚR). Získání územních rozhodnutí bude součástí zadávacího VŘ na zhotovitele stavby a jejich projednání bude zajišťovat tento budoucí zhotovitel.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Při zpracování navazující dokumentace a realizaci budou splněny podmínky a požadavky vzešlé z toho stupně dokumentace. Podrobné informace jsou uvedeny v technické zprávě dokumentace (ZDS2).

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo) je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části: Vladimír Richtr, DiS., tel.: +420 724 275 185

V Praze dne 1. dubna 2022



Ing. Ondřej Göpfert
14.06.2022 08:55
Podepsáno elektronicky

Ing. Ondřej Göpfert
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Náměstek ředitele OJ pro řízení úseku investičního – obvod I